

## Svar på høringskommentarer til Frøy KU

Høringsinstans	Høringskommentar til foreslått utredningsprogram for Frøy KU	Det norske oljeselskaps vurdering
OD	<p>Viser til vedtak i Stortinget 22. Februar 1996: ”Ved alle nye feltutbygginger skal det legges fram en oversikt over energimengden og kostnadene ved å elektrifisere innretningen framfor å bruke gassturbiner.”</p> <p>Viser videre til en ny rapport fra januar 2008, ”Kraft fra land til norsk sokkel”, med oppdatert teknisk og økonomisk informasjon.</p>	Se egen rapport om kraft fra land
SFT	<p>Presiserer at beste tilgjengelige teknikker (BAT) skal benyttes ved valg av løsninger.</p> <p>Utbyggingsløsningen skal ikke legge begrensninger mht. å anvende effektive teknologier for å redusere utslipp til luft, utslipp til sjø akutt forurensning mv. Ber om å bli holdt løpende orientert om løsninger og vurderinger i prosjekteringsfasen før beslutning tas og om å bli orientert om eventuelle endringer på et tidlig tidspunkt.</p>	<p>Det norske oljeselskap vil gjennom kontraktsarbeid og oppfølging påse at leverandørene benytter BAT.</p> <p>Det vil bli holdt orienteringsmøter med SFT på passende tidspunkt.</p>
	<p>Det norske oljeselskap må i tilknytning til utslippssøknad dokumentere at valgte løsninger er BAT og i tråd med nullutslippsmålet</p>	Dette vil bli fulgt opp i hht punktet ovenfor
	<p>Presiserer at det er nødvendig at Det norske oljeselskap selv har tilstrekkelig kompetanse til å følge opp driftskontraktøren, og gjøre selvstendige vurderinger av påvirkning av det ytre miljø</p>	Det norske oljeselskap har god kompetanse på ytre miljø og vil ytterligere styrke denne ved behov.
	<p>Savner en nærmere vurdering av alternative utbyggings- og energiforsyningsløsninger i KU for Frøy, herunder kostnader og muligheter for kraft fra land og</p>	Se egen rapport om kraft fra land

Høringsinstans	Høringskommentar til foreslått utredningsprogram for Frøy KU	Det norske oljeselskaps vurdering
	kraftsamkjøring med eksisterende innretninger i regionen	
	Presiserer at ved egenproduksjon av kraft skal lav-NOx-turbiner benyttes. VOC- gjenvinning skal gjennomføres ved lasting og/eller lagring av olje. Ved bruk av dieselmotorer for generering av kraft skal diesel med lavt svovelinnhold benyttes	Kraftproduksjonen er basert på lav-NOx-turbiner. Bøyelasteskipene vil være av standard type innleid fra markedet og vil dermed følge kravene om VOC-gjenvinning. Diesel med lavt svovelinnhold vil bli benyttet.
	Viser til operatørens mål om at produsert vann, når injeksjonsanlegget er nedstengt, vil bli rensert til 30 mg/l før utslipp og at det forventes en rensegrad på 10 – 20 mg/l. Gjør oppmerksom på at operatøren har plikt til å rense alle utslipp til sjø til et lavest mulig innhold av olje før utslipp	I de tilfeller der injeksjonsanlegget for produsert vann er nedstengt, vil vannet bli rensert i hydroykloner før det slippes til sjø. Hydroykloner vil normalt gi et vesentlig lavere oljeinnhold enn 30 mg/l og vi vil optimalisere driften når produksjonen starter. Behovet for ytterligere rensing vil bli vurdert dersom hydroyklonene ikke gir den forventede rensegrad.
	Ser det som ønskelig at Det norske oljeselskap tar initiativ til at de skytteltanker som skal betjene feltet blir utstyrt med instrumentering som registrerer den faktiske oljestrømmen som mottas ombord på fartøyene.	Leverandør og kontraktsform på skytteltanker-tjenesten er ikke valgt ennå, men måling av oljestrøm inn på fartøyet er et tema vi vil ta med i vurderingen.
	Presiserer at det må gjennomføres feltspesifikke oljedriftsberegninger og miljørettede risikoanalyser med utgangspunkt i maksimal mengde olje som kan slippe ut fra en eventuell skade på lagringstanken på bunnen, ved brudd på rørledning fra installasjonen til lasteskip og fra lagertank/lasteskip til skytteltanker i tillegg til akutt utslipp fra en utblåsning.	Dette vil bli gjort i vurderingene som vil inngå i samlet vurdering rundt beredskapen for feltet.
	I forbindelse med gjennomføring av oljedriftsberegninger og miljørettede risikoanalyser må Det	Dette vil bli gjort.

Høringsinstans	Høringskommentar til foreslått utredningsprogram for Frøy KU	Det norske oljeselskaps vurdering
	norske oljeselskap vurdere hvilken betydning strømvirvler kan ha for oljedrift og forekomst av sårbare ressurser i åpent hav, og påse at enkeltscenarier blir gjennomført ved ulike strømsituasjoner som kan belyse denne type problemer	
Miljøvern-departementet	Mener at alternative utbyggings- og energiforsyningsløsninger inkludert mulighet for kraft fra land og kraftsamkjøring mellom eksisterende innretninger i regionen bør utredes.  Viser ellers til SFT og DN's høringskommentarer.	Se egen rapport om kraft fra land.
Norges Fiskarlag	Krever at det velges en løsning som minimaliserer arealbeslaget for flåten, samtidig som det er driftssikkert	Med plattform og lagertank på samme sted blir arealbeslaget minimalisert. Dette gir også et driftssikkert anlegg
	Finner det uklart om fjerningsprosessen av en undervanns lagertank er uproblematisk. Krever at det velges en løsning som gjør området tilgjengelig for fiskeri etter endt produksjon.	Undervanns-lagertanken vil bli fjernet etter endt produksjon og brønner stengt og sikret i hht. regelverket.
	Er ikke helt enig i beskrivelsen av fisket i området og viser til at det de siste år har foregått fiske av makrell i området med stor innsats. Det bør av denne grunn velges en utbyggingsløsning som ikke medfører problemer for flåten når produksjonen er avsluttet.	Dette er i varetatt, se svaret ovenfor
Fiskeridirektoratet	Anmoder om at den utbyggingsløsning som gir minst arealbeslag blir benyttet	Se svaret til Norges Fiskarlag
Havforsknings-instituttet	Ingen kommentarer	
Kystverket	Det planlagte tiltaket ligger i et område med stor skipstrafikk. Er opptatt av at det foreligger gode systemer og planberedskap som	Det vil bli gjennomført en analyse av totalrisiko og beredskap. Risiko ved skipskollisjon vil inngå i denne

Høringsinstans	Høringskommentar til foreslått utredningsprogram for Frøy KU	Det norske oljeselskaps vurdering
	bidrar til å håndtere risikoen på et akseptabelt nivå, og foreslår å få dette tydeligere fram i KU'en	analysen. Analysen vil danne grunnlag for den detaljerte beredskapsplanen.
	Med hensyn til akutt utslipp bør det vurderes å lage en beredskapsplan for oljeskadet fugl	Risiko- og beredskapsanalysen, se ovenfor, vil danne grunnlaget for prioriteringene i beredskapsplanen. Håndtering av oljeskadet sjøfugl vil bli vurdert i denne sammenheng
Sør Trøndelag Fylkeskommune	Understreker betydningen av å legge til rette for minst mulig ulempe for andre næringsinteresser og gi størst mulig ringvirkninger for lokalt og regionalt næringsliv	Den valgte utbyggingsløsningen gir små ulemper for fiskeriene, se svaret til Norges Fiskerilag. Ringvirkningene for lokalt (trøndersk) næringsliv vil til en viss grad avhenge av hvilken plattform-leverandør som blir valgt.
Direktoratet for naturforvaltning	Forutsetter at oljedriftsberegninger, miljørisikoanalyse, beredskapsanalyse og kartlegging av havbunnen i nærområdet utføres i hht. høringskommentarer fra SFT.	Se svar på tilsvarende kommentar fra SFT